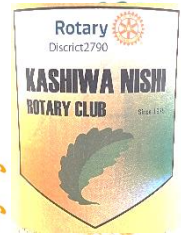


# Rotary KashiwaNishi Rotary Club



## 四つのテスト

- 1、 真実かどうか？
- 2、 みんなに公平か？
- 3、 好意と友情を深めるか
- 4、 みんなのためになるか



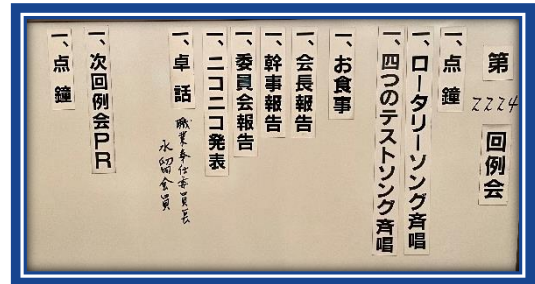
Kashiwa Nishi Rotary club ARCHIVE(柏西ロータリークラブ アーカイブ)  
柏西 RC の歴史的重要な資料を収集、保存したものをデジタル化し、インターネット上で公開する新しい取り組みです

## 柏西ロータリークラブ会報 第2191号

### 第2224回 夜間例会

2023年1月27日 金曜日

18:00~19:00



### 会長報告 会長 塚本 英夫



先ずはご報告です。1月21日に開催された第49回柏市住民福祉大会で「社会福祉の増進に寄与されその功績が顕著である」として、社団法人柏市福祉協議会から感謝状を頂きました。

次に、強行スケジュールでタイに出張して頂くみなさん！中国人がなだれこんでるようですし、入国審査も甘いようなのでコロナに感染しないよう十分に注意してください。

ところで、いつかこの話をしようと思ってましたが、読売新聞元旦のトップニュースに北朝鮮のミサイル対策で「日韓のレーダーを接続」とか中国軍の台湾海峡での軍事演習の記事、3日の一面にはアメリカの国防長官室部長のコメントで中国の遺伝子解析会社などがデータを中国軍と共有している可能性があり、「中国は特定の民族に限定した攻撃的なウイルスを作り出すことができるかもしれない。これは致命的な脅威だ」と指摘したとなっていました。

そして、10日の一面には2025年度までに米海兵隊を改編して沖縄に海兵沿岸連隊を創設する方針として中国への抑止力と対処力を高めると書いてありましたし、日米安全保障条約を具体的な強固なものになれば中国は勝ち目のない戦争はしないと思うとも書いてありました。

このような記事が新年早々ニュースになるくらい深刻な状況なんではでしょうか？緊迫感を感じます。国会で防衛費の増額を議論してますが私は当然だと思います。また来月台湾に行きますので、一般の市民が今の中国をどう思っているのかも気になります。

## 幹事報告 幹事 寺田 康雄

1. 第11グループ会長・幹事会開催の案内  
日時；2月7日(火)18:00~20:30  
場所；日本料理 『和香』
2. 会長エレクト研修セミナー開催の案内  
第1回；日時；3月18日(土) 10:00~16:45  
場所；ホテルニューオータニ幕張  
第2回(オンライン開催)；3月25日(土) 9:00~12:30
3. 地区環境セミナー開催の案内  
日時；3月4日(土) 14:00~16:10  
場所；三井ガーデンホテル

## ニコニコ発表

ニコニコ (^\_^♪ 嶋田 英明会員 (読売新聞に出ちゃいました)

## 卓話 社会奉仕委員会 水留 茂之委員長



みなさまこんにちは

1月は職業奉仕月間となっております。柏西クラブのホームページにリソースのご案内を出しておりますので、この機会に職業奉仕について学んでいただきたいと思っております。

それでは初めに「職業奉仕」という概念について話をさせていただきます。

「ロータリーの目的」は、ロータリーの存在目的とロータリアンの責務について記した哲学的な声明です。職業奉仕は、「目的」の第2項を土台としており、この項で、ロータリアンは次のことを奨励し、育むことが求められています。

□職業上の高い倫理基

□役立つ仕事はすべて価値あるものという認識

□社会に奉仕する機会としてロータリアン各自の職業を高潔なものとする

職業奉仕はどのように実践できるでしょうか。以下にいくつかの方法をご紹介します。

- 例会で、各会員が自分の職業について話し、互いの職業について学び合う
- 地域社会での奉仕プロジェクトで職業スキルを生かす
- 高潔さを重んじて仕事に取り組み、言動を通じて模範を示すことで倫理的な行動を周囲に促す
- 若者のキャリア目標を支援する
- 専門能力の開発を奨励し、指導する

職業奉仕はロータリーの核心であり、世界中の域社会で奉仕を行う土台となるものです。

ということで実践例をご紹介させていただきましたが、その中にもありました自分の職業について学び合うとありますので、本日は私の職業であります運送業界の緊急支援物資輸送の取り組みについてお話をしたいと思います。

トラック輸送は、くらしと経済を支える「ライフライン＝命綱」であり、自然災害時にも重要な役割を果たしています。緊急支援物資輸送は、自然災害発生時に、水や食料など被災地における物資の需要に緊急に対応するために行われるものです。そのため、必要な物や量、送る場所などを事前に予測し準備することが困難です。

また、中小企業が 99%を占めるトラック運送業界では、少子高齢化などによる若年ドライバー不足が深刻化し、ドライバーやトラックを日々やりくりしながら業務を行っているため、緊急時に突然の輸送要請に応えられるトラックを手配することは決して容易なことではありません。

しかしながら、被災地への物資は迅速に届けることが求められることから、我々運送事業者は、自然災害などの緊急時には、各都道府県トラック協会や関係行政機関と連携し、輸送を担当する指定公共機関や全国のトラック会員事業者と連絡調整を図り、可及的速やかに、輸送の手配や情報共有等を行い、被災地からの要請に応えるよう緊急支援物資輸送を優先的かつ迅速に行っています。

では、実際にどのような取り組みでどのような活動を行っているかをご紹介します。





## 資料『全日本トラック協会における緊急輸送取り組み』

本日は緊急物資輸送についての取り組みをご紹介させていただきましたが、他にも様々な取り組みを行っております。運送業界は人々の暮らしを支える産業の1つであり、異なる業種同士をつなぐインフラとしても重要な役割を担っています。今後とも運送業界のご理解とご協力をお願いいたします。

最後に八ッ場ダム見学についてお話いたします。我々ロータリアンは世界各地で水と衛生についての活動を行い、世界の人びとに安全な水と衛生設備を提供し、衛生や伝染病予防教育も行うことで、コミュニティの生活環境や教育の改善に努めています。では我々が生活をしているまわりの水環境はどうでしょうか？ロータリーボイスでも問いかけていました。

日頃より水道水を当たり前のように使用中、我々身近なところではきれいな水道水や環境をどのような技術でどのように管理されているのか、インフラ整備をどのように行ってきたのか？を我々が普段使用している水の源である利根川の上流部にある八ッ場ダムへの視察をすることで学んでいただきたいと思います。計画いたしました。

今回、塚本会長の思い入れもあり、またダムの発表から完成まで約半世紀、様々な問題



や、沈んだ町の人々の思いなど現地に出向き直接肌で感じ取ってきたいと思えます。見学につきましては、後藤 浩一郎市議会議員、柏市奥田 舘夫副市長の計らいで、一般の見学ツアーではなく、現地職員が案内をしていただく特別な見学を段取りさせていただいております。距離的に日帰りですとタイトなスケジュールになる為、一泊二日になりますが、よろしくをお願いいたします。

出席報告      会員数52名      欠席者0名      出席率100.00%

## 例会動画リンク



# 第2224回 通常例会



こちらのイラストがついている画像は、パソコンからはマウスの左クリック1回、スマートフォンからは画面をタッチするタップ1回することで動画やスライドショーがご覧いただけます。