

柏西ロータリークラブ

創立：1975年11月 7日

承認：1975年11月24日

四つのテスト

1. 真実かどうか？
2. みんなに公平か？
3. 好意と友情を深めるか？
4. みんなのためになるか？



世界へのプレゼントになろう

第1932回通常例会 (2015.12.25)

会長：森市直樹 幹事：柳 肇

■柏西ロータリークラブURL:<http://kashiwa-nishi-rc.com/>

■第2790地区ロータリークラブURL:<http://www.rid2790.jp/2015/>

1932回通常例会

- 1. 点 鐘 森市 直樹 会長
- 1. 会長挨拶 森市 直樹 会長
- 1. 幹事報告 柳 肇 幹事
- 1. 卓 話 飯嶋 由貴 様
- 1. 点 鐘 森市 直樹 会長

会長挨拶

会長 森市直樹



皆さん、こんにちは。

昨晚は、柏東 RC の家族例会に会長・

幹事・ガバナー補佐の榊さんと出席してまいりました。市長と榊さんは、ステージで華麗な踊りを披露してください、楽しいクリスマスイブになりました。

本日をもちまして、上期 2015 年最後の例会となりました。

早いもので、7月からあつという間に半年間が過ぎましたね、新旧役員交代式から始まり、第 10 分区の IM、柏祭りでは、団扇の配布、研修会、職場見学(青森)、マザーズガーデン訪問、手賀沼エコマラソン、第1回インターゴルフ、ライラ、姉妹クラブ締結 35 周年記念祝賀会旅行、第 10 分区情報研修会、つくし野幼稚園訪問、等活動をしてまいりました。各委員長には、お骨折りをして頂き、各事業を終わらせることが出来ました、そして参加くださいました、会員の皆様にも感謝いたします。引き続き、下期も活動してまいりますので宜しくお願い致します。

新年例会では、アトラクションも充実し

ておりますので、楽しみにしておいてください。先日のクラブ協議会で、水野会員からの質問でネパール支援の古着に関して、子供用・大人用でも構いませんので古着のある方は、来年早々に集めますのでよろしく願いいたします。

皆さんにとって、良い年を迎えられるように祈念いたします。

来年、1月8日に、またお会い致しましょう！

幹事報告

幹事 柳 肇

1.2016 年 1 月のロータリーレートは 1 ドル=120 円



この場をお借り致しまして皆様方に改めてご挨拶させていただきますと思います。

株式会社アクタスの飯嶋由貴と申します。

この度、卓話のお話を頂き 正直今日まで胃が痛くなるような気持ちでした。

柏西ロータリークラブ様に入会してまだ1年も経過しておらずロータリー活動のこともほぼ何も把握出来ていない私が皆様方の前でお話出来るようなことが何も無いと思い何をどのように話したらいいのか悩みました。

世の中はクリスマスというイベントの中、何故こんな日に卓話?と大袈裟ですが落ち込みました。

そんな時、今月の9日に熊本に行かれたメンバーでの山かえしという集まりに参加させて頂いた際に卓話が本当に嫌です!皆様社長様クラスの方々の前で話せるようなこと本当に何も無いんですよ...と打ち明けましたところ嶋田会員より飯嶋さんが思っていることをそのまま話せばいいんだよとおっしゃって頂きました。

自己紹介や会社のアピールでいいんだよと。

波乱万丈の人生くらいみんなわかっているからと冗談まで言われ少し気が楽になったといえますか...

波乱万丈の人生話はお話するのに3日位必要になりますのでいつかまた...

ですので今日は簡単な自己紹介と先月行って来ました熊本のお話などをさせて頂きたいと思います。

埼玉県吉川市在住で高校3年生と中学3年生の娘がおります。

独身の頃にバスガイドを経験しましたが自分には合っていないと思い歯科助手などの職業に就いてきました。

結婚が早かったなのでその後は専業主婦、パートなどしてきました。

離婚を経て暫く経った頃今の会社でのお仕事のお話を頂きました。

正直、正社員というお話は有り難かったのですが自信がありませんでした。

まず、デスクワークは人生やることはないだろうと思ってましたのでPC操作も何もわからなければ机に向かって一日中座っていることも不可能だと思いました。

基本は身体を動かしてる仕事の方が好きなのですが、そんなわけで迷いましたが せっかくのお話だったのでチャレンジしてみようと思い今月で入社1年3ヶ月が経過いたしました。

入社して半年も経たないうちに柏西ロータリークラブ様へ入会することになり旅行業のこともわからずロータリーのことも何もわからずのバタバタの始まりでした。

初参加させて頂いた時は何だか場違いなどにいるような飛び交う話が謎ばかりで何故私ここにいるんだろう。世界が違うと思っていました。

初めは顔とお名前を覚えることが精一杯でした。何人かの方には飯嶋さんは話しかけづらいと言われたこともありましたが、昔から見た目なんでしょうか、よく言われてきた言葉だったので慣れっこといいますか特に気にもしていませんでした。

信じてもらえないのですが、こう見えてかなり人見知りです。

自分から声をかけることも苦手です。そんな中、例会に参加する度皆さんにこんにちはと声をかけて頂き少しずつ皆様方のことがわかってきました。

ロータリクラブ様との初旅行といえますか一緒にバス旅行させて頂きましたのは今年の4月の房総日帰りの職業奉仕でした。それから6月には九州、9月には青森、また11月には九州とこの1年で色々勉強もさせて頂きました。

飛行機でのロータリークラブ様との旅行は手荷物サイズではなければいけないということ。初回の九州旅行の時は機内サイズではないのは私だけで、空港で荷物が出てくるまで皆様を待たせました。それから学び手荷物サイズで参加させて頂いております。

宮崎で乗るはずだった高千穂峡のボート、5月に下見に行き、下見といいますが気分は旅行だったのでボートに乗りたかったのですが弾丸下見だったので乗りたい気持ちを抑え6月に来た時は乗れるからいいやくらいに思ってたらまさかの乗れずで青森、十和田湖で乗るはずだったボート。結構ハードなボートで青森での旅行の一番のメインでもあったのに皆様も覚えていらっしゃると思いますが台風で洪水も凄く結局乗ることが出来ませんでした。あの日の朝は自宅を出て会社に向かうまでも車がほぼ沈んでしまっている中、洗車機に入っているような状態で間に合わないかとも思い焦った記憶をお思い出します。ことごとく雨や雷で乗ることが出来ず今回の福岡の柳川下りも乗れないんじゃないかと心配してたのが的中し雨が降ってきてしまいました。本当に乗船直前急に晴れまして今回は無事に乗ることが出来ました。17名でこの船1台で大丈夫?と心配するような微妙な船なのですが ようやく船に乗ることが出来たと思いました。しかも船を漕いでくれる船頭さんの何とも言えないダジャレに秋元会員がハマってました。

森市年度になり急に要望も変更も多くなり今回の熊本は台湾の方との姉妹クラブ締結35周年記念祝賀会ということで私にとって本当に大変なお仕事でした。

何度も何度も行程を決め直しホテルや観光場所を手配してはキャンセルして取り直し森市会長から電話がくるたび恐る恐る出ていました。突然1泊組というのも出来上がりまた行程の練り直

し。1泊で帰られる方や福岡に行かれる方現地集合の方宮崎に行かれる方など私の頭のなかはパニックでした。

なぜならば、皆様は旅行に行き慣れた方や飛行機に乗り慣れた方がほとんどだとは思いますが、私は細田観光に入るまで飛行機は1度しか乗ったことがありませんでした。ということはもちろん空港にも行くこともないのでチケット受け取るどころか団体カウンターは何処?という感じで右も左もわからない状態で今まで皆様と3回飛行機に、往復なので6回ですが何故か一人いつも大汗かいてテンパっております。そんな時はいつも有り難いことに森市会長に助けられております。

そして飛行機嫌いな私の15年ぶりの飛行機がロータリークラブ様の九州旅行となりました。

皆様は私が観光会社に勤めているから何でもわかってると思いきや色々訪ねてきましたが本当は私が一番何もわかってない状態で応えられないことも多々ありました。

とにかく今回の熊本は終わるまで必死でした。

一日目は柏西ロータリーの方だけでしたのでまだ安心できたのですが二日目は台湾の方が合流になり言葉は通じないし笑顔で乗り切るしかないと思いました。

台湾の方は皆さんいい方で言葉は通じないけれども何となくやジェスチャーでコミュニケーションを取る事が出来ました。昼食場所でも日本人でもなかなか普段は食さない囲炉裏料理を召し上がっていただき、その食べ方を聞かれて説明は出来ないけれどもジェスチャーでやる私に皆さん、ありがと、ありがとと言っていた大き大変でしたが嬉しかったです。

草千里に行った時には霧で何も見えず雪は降ってくるわで日本人の私達はバスから降りるのも寒くて嫌だったのを台湾の方は雪!雪!と一目散にバスを降りていかれ寒い中楽しそうに飛んだりしゃいだりして記念撮影している姿に外は寒いけど心の中は暖くなる気持ちでした。

台湾の会長様もlineを覚えたのか、line・lineと言ってきて交換させて頂きましたが無駄にスタンプのやり取りで言い方は失礼ですがかわいらしかったです。

バスの乗車人数も台湾の方23名に対し柏西ロータリーは6名という少ない人数の中、最後まで沢山お礼を言って頂きお別れする時には寂しい気持ちになっていました。

2日目の行程は距離にするとなかなかハードでホテル到着も遅くなってしまいましたが前日とは違い少人数の宿泊・宴会でしたがそれはそれで良かったかなと思っております。

添乗員として皆さんの大部屋のお部屋を見せて頂こうと思いきや飯合会員・日暮会員・勝田会員の3名一部屋に遊びに行かせていただいたのですが、わざわざ飯合会員にお茶まで入れていただき、普段例会ではなかなか話すこともないのですが多少の交流がもてて楽しかったです。

とにかく無事に熊本の旅行を終えることが出来一安心しました。

私の自己紹介とロータリークラブ様に関する感想はこれくらいにしてここからは少しお仕事のお話をさせて頂きたいと思っております。会社は柏市場の中にございます。市場の中に観光会社?とよく言われますが食事場所などと並んで構えてますので意外と目立つと思っております。

市場の中で働いている方々からお仕事を頂いたりすることも多いです。

ごくたまに市場に買い物にこられたお客様が市場の案内場所と勘違いされ入ってくるなり

市場のことを色々訪ねられたりもします。

社長を含め4人で行っておりますがなかなかアットホームな会社だと思っております。

だからこそ大手とかでは融通の利かないことも弊社ならではの地域密着といえますかできることも沢山あります。

入社して1年3ヶ月になりますが、最初に覚えた事はパソコンは当然の事、電話対応もそうですが、旅行業界でお名前などの確認の際に使うアルファベットの読み方がございます。

お手元の資料1枚目にあるアルファベットの記載されている用紙があるかと思っております

御覧頂くと A=エイブル B=ベーカー etc

例えば私の名前ですと飯嶋由貴なので

IアイテムIアイテムJジャックIアイテムMマイクAエイブル

YヨークUアンクルKキングIアイテム

聞き間違えないように、そのように使います。

飛行機など手配するときはお名前・年齢が必ず必要になるので相手側にIアイテムから飯嶋Yヨークから由貴様 39歳といった感じでの手配となります。

飛行機の座席などもすべてこの感じで手配なので最初の頃はJALやANAの飛行機など手配するのに相手側は慣れた方が淡々と話してきますのでお座席ですが〜といった感じでこの用語を言われた時には何が何だかわからなかったのを思い出します。

もちろん、その後書面にて確認もしますが・・・海外旅行の場合パスポートのお名前のスペルが1文字違うと飛行機に乗れなかったり、その国に入国できない事もございますので気を使います。

また、最近バス代金が値上がりしたと思っておりますが、なぜ上がったのか!

規制緩和でバス会社が増えすぎて安全管理など、そっちのけの安売り合戦になり

平成24年4月の関越道高速バス事故に繋がりました。

事故の概要ですが

千葉県印西市にある、有限会社陸援隊が運行していた このツアーバスの金沢・富山-関東間の片道「旅行代金」は3000円台で、同区間の高速路線バスの運賃の半分以下と格安でした。平成24年4月28日22時過ぎに金沢駅前を出発し、途中、富山高岡で乗客を乗せ この時点ではバスには新宿駅あるいは東京駅までの38人、TDLまでの7人、計45人の乗客と運転手1人の合わせて46人が乗っていました。そして翌4月29日4時40分頃、群馬県藤岡市の関越自動車道上り線藤岡ジャンクション付近で防音壁に衝突。バスは大破して7人が死亡、2人が重傷、12人が軽傷、25人が軽傷を負うなど乗客46人全員が死傷する事故となりました。

この事故がきっかけになり、お手元の資料2枚目の通りこちらの

新運賃制度は平成26年4月1日から実地されました。

全国を10のブロックに分けそれぞれバスの稼働率によって運賃の上限・下限が決まっています。

こちらの地区は関東運輸局で資料3枚目にある キロ制運賃・時間制運賃で計算します。

例えば、大型バスで柏を8時に出て日帰り川越に行く職業奉仕などがあつた場合で計算すると

柏を8時発-川越などを回って-柏18時着だと 距離 222.9

キロ制運賃

実際の距離222.9キロ+車庫から配車場所30キロ×往復なので×2=282.9キロ 10キロ単位切上げなので282.9キロは290キロとなり 290キロ×下限120円=34800円

時間制運賃

出庫7時～着庫19時 12時間+出庫点検1時間+着庫点検1時間 計14時間×下限5310円=74340円

合計110000円となります。

これにガイド料金1日 15000円税別が加算されます。

下限を下回って料金を出した場合は

初違反 車両使用停止20日 再違反40日です。

ちなみに10のブロックでキロ制運賃が一番高いのが沖縄、一番安いのが四国、時間制運賃が一番高いのが近畿、一番安いのが沖縄となっております。

こちらが新料金の大きみなご説明となります。

もう一つ解つたことは

大手3社 J=JTB K=近畿日本ツーリスト N=日本旅行
それぞれ宿泊端末を持っていて

J=たびNET K=テラノス N=aライン

それぞれ宿泊場所にしいれをしています。

ですから皆様が宿を探して満室などで見つからなかった場合一声お声をかけて頂ければ空を探し出すことも可能です。

その端末上でも既に満室や在庫がなければどうすることもできないのですが・・・

ただ柏西ロータリークラブ様の方も個人でお仕事を頂くことも多々ございます。

参考になればとお話させて頂きました。」

是非皆様も柏市場に来られることがございましたらお茶飲み程度にお立ち寄り頂ければと思います。

飛行機や新幹線のチケットからバスの手配までしていますので何かありましたらお声をかけて頂きたいと思ひます。

まだまだ、旅行業のことも、ロータリークラブの事も未熟な私ですが どちらもこれからも色々学びつつ頑張っていきたいと思ひますので今後とも宜しくお願い致します。

R.Y.L.A (ロータリー青少年指導者養成セミナー) H27.11/14～15 船橋市立一宮少年自然の家

金子 正



青少年奉仕委員会の鈴木桂三委員長より青少年支援活動、R.Y.L.Aのウォークラリーの参加の要請があり、前から一度参加

してみたいと思ひていましたが、私一人では心細いので中嶋会員を誘って2人で参加しました。天気が良い事を祈っていましたが、その時に限って2日間共小雨混じりのあいにくの天候でした。また、初日は説明が不十分なままスタートしたので何が何だかよく解らなく9つ有るチェックポイントも2つしか通過出来なく不平不満を言いながらのウォークラリーでした。2日目はチームで作戦を練り直し、話し合いしたお蔭で全員がゴールできました。それは、とても感動的でした。そのような2日間でしたが、何より楽しくて良かった事は、若い20代前後の人達とチームをつくり話し合をしたり、世間話をしながらウォークラリーを出来た事がとても良かったです。皆さんも是非参加してみてください。特に独身の方はいい出会いがありますよ、また、皆さんの会社の独身社員さんや幹部候補生等にも積極的に参加させる事も大事に思ひました。



委員会報告 研修委員会委員長 日暮 肇



本日の食事



オブザーバー

市川 利一郎 様

ニコニコ BOXありがとう！

★ (^.^)

メリークリスマス

川和会員

出席報告

会員数 63名

欠席者 19名

宇田川、江口、影山、ゲイビ、後藤、齋藤、
小林(正直)、杉山、助川、鈴木一弘、染谷、
田代、中嶋、中村靖、中村佳弘、野寄、丸山、
水留、見付 会員

出席率 69.84%

次回の例会は1月8日(金)夜間例会です。
クラブ会報委員/中村 靖・升谷 庸・浅野 肇・見付 季代子

欠席報告は、水曜日の正午まで

※食事の無駄をなくす為に協力して下さい。
クレストホテル(営業課) 04-7146-1122まで