

柏西ロータリークラブ

創立：1975年11月 7日
承認：1975年11月24日

四つのテスト

1. 真実かどうか？
2. みんなに公平か？
3. 好意と友情を深めるか？
4. みんなのためになるか？



第1880回通常例会 (2014.11.28)

会長：日暮肇

幹事：水野晋治

■柏西ロータリークラブURL:<http://kashiwa-nishi-rc.com/>■第2790地区ロータリークラブURL:<http://www.rid2790.jp/2014/>

1880回通常例会

- 1. 点 鐘 日暮 肇 会長
- 1. 会長挨拶 日暮 肇 会長
- 1. 幹事報告 水野 晋治 幹事
- 1. 卓 話 宇田川 博司 会員
- 1. 点 鐘 日暮 肇 会長

会長挨拶

会長 日暮肇



みなさん こんにちは。

今日で11月最後の例会となり、私の任期も残り7ヵ月となりました。振り返ってみますと、時間は本当に早く過ぎ去るものだと感じています。

そこで、各委員会が活動計画書で述べている事柄について、下半期にどのように実施していくのか、是非委員会を開いて頂き、具体化して頂きたいと思えます。

既に実施済みのものは除き、これからの計画で上げている中で、職場の見学会を実施し、職業奉仕の具体的実践例を学ぶとともに、会員自身が自身の職場でどう適用するか考える機会を作ると職業奉仕委員会の活動計画で書かれています。過去に会員の職場を見学したことがありました。姉妹クラブの締結時会長だった故染谷正三さんの「東京フェアイト」と現在退会されている藤本さんの「藤本金属」の2社を訪問したの

を思い出します。会員の頑張っている姿を見させて頂き、自分にとってとても励みになった記憶があります。

その他、街頭献血への協力。大堀川の清掃、ゴミ拾いを兼ねた親睦会の実施。老人ホーム・幼稚園への訪問。等々、その他には、会員拡大や広報活動など色々あります。

又、分区ではI・M、合同例会。地区の地区大会への参加などがこれからあります。

ロータリーは例会が基本だといわれています。例会に出席することは、義務ではなく、それは会員の権利だと考えて頂き、100%出席を目指してほしいと思います。出席を重ねることで、親しい友達が増えれば、例会に出席すること自体が楽しいものになるはずですよ。

幹事報告

幹事 水野晋治

1.12月のロータリーレートは1ドル=112円

2.柏青年会議所2015年度 新年例会開催のご案内

日時：2015年1月19日(月) 19:00～

会場：ザ・クレストホテル柏

3.柏東ロータリークラブより”クリスマス家族例会”のご招待

日時：2014年12月23日(火・祝日) 18:00～

会場：ザ・クレストホテル柏



宇田川 博司 会員

皆さん、こんにちは本年6月に入会しました宇田川博司です。ヒロシとよく間違えられますが、ヒロジですのでよろしくお願いします。

さて、今日は卓話ということですが初めての事なので、自分自身の事を話していきたいと思います。大変つまらない話になりますが15分程お付き合い下さい。また、内容については何でもいいと、増谷会員から言われましたので責任は彼にあります。(始めに、現在ですが妻と、娘が三人、次女は結婚して娘がいます、三歳になりますが、孫は本当に可愛いですね。

続きまして、趣味は下手なゴルフとテレビで見る外国映画と国産AV位でしょうか、好きな男優はジェイソンステイサム他、女優は松本まりな、北条マキです。好きな色ブルーです。尊敬する人はミハエル・シューマッハ、好きな人はとか申し上げると時間が無くなりますのでこの辺にしておきます。)

さて、生い立ちですが昭和29年9月8日、柏の巻石堂で生まれ柏を離れず60年になります。柏市制と同じですね。くるみ幼稚園、柏第一小学校、柏中を卒業しました。小学生のころは体操部だったような気がします。不得意なのは音楽と球技でした。歌は唄えなくて楽器は使えないので音楽は今でも大嫌いです。それってカラオケとゴルフの事って笑われますね。中学の思い出はありません。プラモデル作りと勉強だけです。

高校は、父が自分の母校である東葛高校に入れとの事だったので、何とか努力の甲斐があって入学できました。ここで、生まれ変わりました。今風に言う所高校デビューですね。(自主性に任せる学校でしたので、勉強は半分であとはよく遊びました。といっても高校生らしく健全にです) 理科部航空班に入り自動二輪の免許を取ってオフロードタイプのバイクに乗り、夜は少林寺拳法の道院にも通っていました。なんと奇遇でここに在籍の中村会員のお父さんと一緒だった様です。とにかく毎日とても楽しかったです。

今度は大学ですが、(三年の11月頃でしたが担任と進路の相談をしたら、宇田川君は国立は遥か彼方、早稲田か慶応も今からじゃ絶対無理って言われましたので、(えー、もっと早く言ってよ) って思いましたが仕方ありません。一念発起して睡眠は4時間、毎日わら半紙100枚使って

猛勉強をしました。2~3か月で受験戦争に勝とうとは、非常に図々しい話ですが、)いくつか受かりましたので、その中で明治大学に決めました。

東京の新宿まで通学するようになって、東京の女性が皆きれいで、びっくり、又視界が広がったように思いました。女性とはともかく、今度は車の楽しさに夢中になりました。(高校の同級生が中央大学の自動車部にいましたので、その友人と山道を走るラリーという自動車競技に夢中になっていきました。ライセンスをとりイベントに出るようになっていきました。そのうち国内B級からA級ライセンスになりました。この頃は毎週土曜日は夜から明け方まで林道で練習と車のテストです。操縦の醍醐味は一言で表すと、スロットルでマシンを操ることです。)

30歳で辞めるまで約10年間で、圏内最高峰の全日本ラリー選手権シリーズにも参戦できました。また、ラリー中や練習中に崖から転落、川への落下は各2回ずつ、コーナーでの横転は3回位あったように覚えています。話より映像を観て下さい。

今回、このような機会を頂けなければこのVTRはなくなっていたと思います。

私の青春の思い出として、さらに人生の頂点をDVD映像に残せました。また、家内と娘にも見てもらう事ができました。(余り感激は無いようでした)

この映像は1981年、82年、83年のビデオテープです。やっと編集コピーしました。

何せ30年以上の古いテープのダビングですから移りが悪いです。

国内のラリーは通常ナイトラリーですが、千葉県だけは昼間道路使用許可が出ますので、デーラリーが開催されていました。この頃の車は、車両規定でエンジンは完全ノーマルです。但し、それ以外の足回りやミッション、シートやハンドルなどは市販車とは別物に変更されています。

上級シード組なのでゼッケン4です。千葉県の中級者向けのシリーズ戦だったと思います。スポット参戦で借り物の71です、強化クラッチの試作品がついていました。転倒シーンは後のほうの中級者ですね。

今のようにベースノートはありません。よく走れたと思います。

次はジェミニの1800ツインカムですね。とにかく足回りの素性が最悪です。

エンジンパワーがカタログ上71より上なだけです。

全日本に行くとい回のラリーでタイヤ2セットですが、この程度の走りだと4本で間に合います。

見ていると、昨日のように思い出されます。お付き合いありがとうございました。

